

Pressekontakt:

Dietmar Seidel, Leiter Technische Fachpresse Deutschland, Tel. 0 97 21 / 56 – 28 43,

E-Mail: dietmar.seidel@skf.com

Walter Uhl, Uhl PR GmbH, Tel. 09 31 / 8 80 44 44, E-Mail: info@uhl-pr.de

Automechanika 2014: SKF unterstützt freien Kfz-Servicemarkt als kompetenter, verlässlicher Partner – professioneller Service geht auch einfach, schnell und preiswert

Auf der Automechanika präsentiert SKF in Halle 2.0, Stand B 81, die geballte Kfz-Kompetenz des Konzerns: Mit einem umfassenden Portfolio aus hochwertigen Produkten und erstklassigen Dienstleistungen stellt das Unternehmen erneut seine herausragende Position in der internationalen Automobilindustrie unter Beweis - als traditionsreicher Zulieferer, kompetenter Co-Entwickler und zuverlässiger Partner des freien Kfz-Teilemarktes.

Schweinfurt, den 29. Juli 2014

Das enorme technisch-wissenschaftliche Know-how, das SKF schon seit über hundert Jahren ansammelt, spiegelt sich auch im aktuellen SKF Leistungs- und Lieferprogramm für den freien Kfz-Servicemarkt wider: „komplette“ Reparatursätze (mit allen erforderlichen Teilen, Hilfsmitteln und Informationen) für den fachgerechten Austausch von Radlagern, Spann-/Umlenkrollen, Riemen und Freiläufen in Steuer- und Nebetrieb, Wasserpumpen, Federbeinlagerungen und Gleichlaufgelenken sowie werkstattgerechte Spezialwerkzeuge für den effektiven und effizienten Service an Fahrzeugen.

SKF Neuheiten auf der Automechanika:

- Modellübergreifende SKF Spezialwerkzeugsätze für die professionelle Montage/Demontage von Steuertriebkomponenten
- QR-Codes auf allen SKF Steuertrieb-Reparatursets zum schnellen Download detaillierter Reparaturanweisungen
- SKF Präsentationsmobil – auch für die Schulung freier Werkstätten
- Lose SKF Qualitätszahnriemen für den Steuertrieb

Für Gespräche zu diesen und anderen Themen stehen die SKF Spezialisten den Fachbesuchern auf dem Messestand gerne zur Verfügung. Dort wird u. a. die Anwendung der neuen SKF Spezialwerkzeuge „live“ an einem Schnittmotor vorgeführt.

Zu sehen ist auch das neue SKF Schulungsfahrzeug in augenfälligem Design, das speziell für Produktpräsentationen und technische Schulungen der Werkstätten vor Ort bei den Großhandelspartnern konzipiert wurde. Ausgestattet ist es mit Demo-Modellen zur Veranschaulichung der Kfz-Teiletechnik und allen SKF Spezialwerkzeugen für die professionelle Reparatur in den SKF Produktbereichen Radlager, Motor (Steuer- & Nebetrieb), Antriebsstrang und Aufhängung. Dieses „Wissen auf Rädern“ kommt bereits direkt nach der Automechanika im deutschsprachigen Europa zum Einsatz.

SKF GmbH

Gunnar-Wester-Str. 12, 97421 Schweinfurt

Tel. +49-(0)9721-56-0, Fax +49-(0)9721-56-60 00

Reg-Nr.: HRB 0005, Ust.-IdNr.: DE 133 898 319

Modellübergreifend: Neue Spezialwerkzeugsätze für den Steuertrieb

Rund 70 Prozent aller Pkw-Steuertriebe sind mit Zahnriemen ausgeführt. Um den synchronen Lauf von Kurbelwelle, Nockenwelle, Einspritzpumpe zu garantieren, müssen diese in der richtigen Position fixiert werden, bevor die erste Komponente des Steuertriebs entfernt wird. Ist das nicht sichergestellt (z. B. durch falsches, ungeeignetes oder fehlendes Spezialwerkzeug), sind teure Motorschäden und Fahrzeugausfallzeiten fast schon „vorprogrammiert“. Deshalb erweiterte SKF das Sortiment an Spezialwerkzeugen um zehn neue Motor-Werkzeugsets für den professionellen Zahnriemenwechsel: VKN 1000 bis VKN 1009, jeweils in einem robusten Hartschalenkoffer mit allen erforderlichen Einzelwerkzeugen. Sie decken zusammen 90 SKF Steuertrieb-Reparaturkits VKMA (siehe Tabelle) für rund 5.000 Anwendungen der gängigsten Fahrzeuge ab.

SKF Spezialwerkzeugsätze für den Steuertrieb (Stand: Sept. 2014)

SKF Werkzeugset	damit abgedeckte SKF Reparaturkits	Motorhersteller	Motor
VKN 1000	VKMA 01148 01250 01255 01259 01263 01269	VAG	1,4 TDI 1,6 TDI 1,9 TDI 2,0 TDI
VKN 1001	VKMA 01120 01121 01122	VAG	1,4 1,4 16V 1,6 16V
VKN 1002	VKMA 01152 01952	VAG	2,5 V6 TDI
VKN 1003	VKMA 05150 05152 05156	GM	1,4 1,6
VKN 1004	VKMA 06020 06021 06023 06134	Renault Group	1,4 1,6 1,5 DCI
VKN 1005	VKMA 03140 03141 03259 03316	PSA Ford Volvo	1,4 HDI 1,6 HDI 16V 1,6 HDI 8V
VKN 1006	VKMA 04107 04108	Ford	1,8 TD
VKN 1007	VKMA 02023 03246 03247	PSA Ford Volvo	2,0 HDI
VKN 1008	VKMA 06008 06127 06129	Renault Group	1,9 DCI
VKN 1009	VKMA 03240 03241 03244	PSA	1,8 1,9 D 1,9 TD

Mit den neuen Motor-Werkzeugsets wuchs das komplette Angebot an SKF Pkw-Spezialwerkzeugen für den fachgerechten Komponentenaustausch auf insgesamt 16 Werkzeuge bzw. Komplettsätze an. Das bisherige Sortiment beinhaltet bereits sechs Spezialwerkzeuge: VKN 350 und VKN 351 für die Montage/Demontage von Generator-Freiläufen, die Schraubklemmvorrichtung VKN 300 für die Montage elastischer Keilrippenriemen (sich selbst spannende Multi-V-Riemen) sowie die Faltenbalgwerkzeuge VKN 400 (Spann- und Schneidwerkzeug für Universal-Klemmbänder), VKN 401 (Spannringzange für Einohr-Klemmringe) und VKN 402 (Faltenbalg-Spreizer) für den schnellen Faltenbalgwechsel ohne Wellenausbau.

QR-Code auf SKF Steuertrieb-Kits: detaillierte Reparaturinfos „zur rechten Zeit am rechten Ort“

Je besser das Produkt- und Montagewissen, desto professioneller und effizienter der Service. Aus diesem Grund können jetzt die Montage-Infos mit Smartphones oder

SKF GmbH

Gunnar-Wester-Str. 12, 97421 Schweinfurt
 Tel. +49-(0)9721-56-0, Fax +49-(0)9721-56-60 00
 Reg-Nr.: HRB 0005, Ust.-IdNr.: DE 133 898 319

Tablets per Scan des QR-Codes auf der Verpackung des Steuertrieb-Spannrollensatzes abgerufen werden. Der Link führt zum automatischen Download aller wichtigen Reparatur-Infos für den betreffenden SKF Reparatursatz.

Hinterlegt sind auf dem SKF Server insgesamt 126 spezifische Schritt-für-Schritt-Anweisungen für die Montage/Demontage: Sie beinhalten für 440 Spannrollenkits u. a. vorgegebene Drehmomente, leicht verständliche, klare Einbauzeichnungen, z. T. mit vergrößerter Darstellung der Einbauposition der Komponenten und Auflistung benötigter Werkzeuge für die fachgerechte Reparatur. Um teure Schäden und Kundenunzufriedenheit durch fehlerhafte Montage zu vermeiden, gehen sie auch detailliert auf besonders kritische Arbeitsschritte und die Montage des komplexen Riementriebs (z. B. automatische Spanner) ein.

Bislang gab es diese Infos als gedruckten Text auf einem Verpackungsbeilagezettel (DIN A0) in 17 Sprachen. Online verfügbar sind sie jetzt bereits in Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch, Italienisch, Spanisch und Schwedisch. Noch vor Ende des Jahres folgen sie auch in Russisch, Polnisch, Tschechisch, Ungarisch etc.

Ersatzteilsortiment erweitert: SKF Qualitäts-Zahnriemen jetzt auch einzeln erhältlich

Um dem Marktbedürfnis nach preisgünstigen Reparaturen ohne Qualitätsabstriche zu entsprechen, bietet SKF jetzt – zusätzlich zu den Komplett-Reparatursätzen für den Steuertrieb – die hochwertigen SKF Zahnriemen aus diesen Sets auch einzeln an. SKF empfiehlt zwar schon immer und auch weiterhin, sicherheitshalber beim intervallmäßig vorgegebenen Steuertrieb-Wechsel oder im Reparaturfall grundsätzlich das Erneuern sämtlicher Komponenten: Denn nur so können bei diesem komplexen System vorzeitige, teure Schäden bzw. unnötige Wiederholungsreparaturen vermieden werden.

In zwei Fällen lässt sich anstatt der Verwendung eines kompletten SKF Steuertriebkits mit all seinen Komponenten (Spann-/Umlenkrollen etc.) jedoch auch das bloße Erneuern des SKF Zahnriemens rechtfertigen: Wenn die Kfz-Werkstatt den Zahnriemen entfernt, um alle Komponenten des Steuertriebs überprüfen zu können, und dann aber feststellt, dass diese noch völlig intakt sind. Oder wenn bei einem älteren Fahrzeug die Kosten für das rein prophylaktische Erneuern des kompletten Steuertriebs in keinem vertretbaren Verhältnis mehr zum aktuellen Zeitwert des Kundenfahrzeugs stehen.

Zur Einführung stehen im 4. Quartal dieses Jahres bereits 170 lose Zahnriemen zur Verfügung (siehe Tabelle): Sie decken die populärsten europäischen und asiatischen Fahrzeuge ab, aktuelle wie auch ältere. In den folgenden Monaten wird das Angebot dieser besonders abriebfesten PTFE-Zahnriemen noch deutlich ausgebaut.

Lose SKF Zahnriemen für den Steuertrieb (Stand: Sept. 2014)

loser Zahnriemen	komplette SKF Rep.-Kits	Zähne x Breite	Fzg-Marke(n)	Hauptmodelle	Kraftstoff	Bj.
VKMT 01000	VKMA 01000	121x18	VW Seat Audi Porsche	Polo Passat Golf	Benzin	1975 –

VKMT 01113	VKMA 01113	138x23	Audi Seat Skoda VW	Golf A3 A4 Octavia Passat	Benzin	1994 -
VKMT 02203	VKMA 02203	129x15	Fiat	Panda Doplo Punto	Benzin LPG	1993 -
VKMT 02206	VKMA 02206	129x22	Fiat	500 Brava Punto	Benzin	1999 -
VKMT 03100	VKMA 03100	104x17	PSA	AX BX 106 205 206 Partner	Benzin	1984 -
VKMT 03240	VKMA 03240 03241	136x1"	PSA Fiat	C25 305 405 J5	Diesel	1982 -
VKMT 05152	VKMA 05152 05156	162x20	Opel Vauxhall	Astra Zafira Vectra	Benzin	1998 - 2005
VKMT 06020	VKMA 06020 06021 06023	132x27.4	Dacia Renault Nissan	Logan Laguna Clio Kubistar	Benzin	1997 -
VKMT 08201	VKMA 08201	111x3/4"	Lada	Samara	Benzin	1988 -
VKMT 91303	VKMA 91303	178x25.4	Toyota	Avensis Corrolla RAV4	Diesel	1997 - 2009
VKMT 93616	VKMA 93616	104x22	Honda	Civic FRV Stream	Benzin	2000 -
VKMT 94509	VKMA 94509	152x30	KIA Hyundai	Carnival Terracan	Diesel	2000 -
VKMT 96214	VKMA 96214 96224	97x25.4	Suzuki	Alto Swift Wagon R	Benzin	1989 -

Das komplette SKF Motorenangebot beinhaltet nun: Steuerriemenkits, Steuerriemenkits mit Wasserpumpe, Spann-/Umlenkrollen, Riemenspanner, lose Steuerriemen, Nebentriebsriemen, selbstspannende elastische Riemen, Multi-V-Riemenkits, Multi-V-Riemenkits mit Generatorfreilaufscheiben, Multi-V-Riemenkits mit Wasserpumpe, Nebentriebsriemenscheiben, Generatorfreilaufscheiben, Kurbelwellendämpfer sowie 16 SKF Spezialwerkzeuge für den fachmännischen, effizienten Komponentenaustausch.

Weitere Produkt-Informationen können im SKF Online-Katalog unter www.vsm.skf.com oder als Download über die App „SKF Automotive parts search“ abgerufen werden.

Anzahl Zeichen (inklusive Leerzeichen): 9.390

Bildunterschriften:

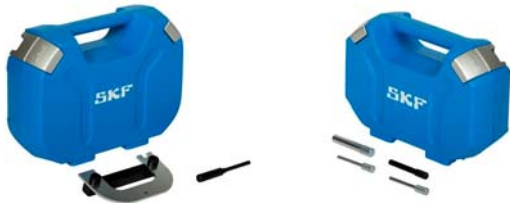


Bild 1, Bild 2: (v.l. VKN 1004, 1009): Die zehn neuen SKF Spezialwerkzeugsets VKN 1000 bis 1009 garantieren den synchronen Lauf von Kurbelwelle, Nockenwelle und Einspritzpumpe durch richtiges Positionieren und sicheres Fixieren dieser Motorbauteile. Sie decken mit 90 SKF Reparaturkits für rund 5.000 Anwendungen die gängigen Fahrzeuge ab.



Bild 3: QR-Code auf den 440 SKF Steuertrieb-Kits: Nach dem Scan per Smartphone oder Tablet stehen sofort die detaillierten Montageanweisungen und nützliche Tipps für den jeweiligen Reparatursatz zur Verfügung.



Bild 4: Dieser QR-Code führt auf die SKF Webseite mit der richtigen Reparaturanweisung (Schritt-für-Schritt) und wichtigen Infos: u. a. vorgegebene Drehmomente, leicht verständliche, klare Einbauzeichnungen, teils vergrößerter Darstellung der Einbauposition der Komponenten und Auflistung der benötigten Werkzeuge für die fachgerechte Reparatur.



Bild 5: Es gibt Fälle, in denen sich der bloße Austausch des Zahnriemens nach dem Überprüfen aller Steuertriebskomponenten rechtfertigen lässt. Dafür bietet SKF jetzt die sonst in den kompletten Reparaturkits mitgelieferten Qualitätszahnriemen auch einzeln an. Das Sortiment mit derzeit 170 losen PTFE-Riemen deckt bereits die populärsten Fahrzeuge ab und wird noch deutlich ausgebaut.

Bilder: SKF

SKF ist ein weltweit führender Anbieter von Wälzlagern, Dichtungen, Mechatronik-Bauteilen und Schmiersystemen mit umfassenden Dienstleistungen in den Bereichen Engineering, Wartung und Instandhaltung sowie Training. Weltweit ist SKF in mehr als 130 Ländern präsent und arbeitet mit rund 15.000 Vertragshändlern zusammen. Der Umsatz der Unternehmensgruppe betrug im Jahr 2013 MSEK 63.597. Die Anzahl der Mitarbeiter lag bei 48.401. Mehr Infos unter www.skf.de

® SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.
™ BeyondZero und Insight sind eingetragene Marken der SKF Gruppe.