

Spannende Sache

SKF-Montagewerkzeug VKN 300 für selbstspannende Riemen im Nebetrieb

Mit dem Montagewerkzeug VKN 300 bietet SKF den Werkstätten seit kurzem ein Spezial-Montagewerkzeug für die professionelle Montage elastischer Keilrippenriemen (Multi-V) in Nebentrieben ohne Riemenspanner an. Es empfiehlt sich für die einfache, sichere und schnelle Montage gängiger Anwendungen.

Immer häufiger kommen im Nebetrieb serienmäßig elastische Riemen zum Einsatz, die den Verzicht auf Spannrollen erlauben. Die sehr hohe Spannung, unter der diese elastischen Riemen nach fachgerechter Montage laufen, stellt die zuverlässige Funktion des Nebetriebs sicher. Gleichzeitig setzt sie beim Riemenwechsel aber auch den Einsatz eines geeigneten Montagewerkzeugs, wie des VKN 300, voraus: Denn nur damit kann der stark vorgespannte Riemen sicher - und ohne ihn dabei zu beschädigen - auf die Riemenscheibe aufgezogen werden.

Beim VKN 300 geht das zudem sehr einfach und schnell: SKF-Riemen in Originallänge mit dem VKN 300 (per Flügelschraube) an der Riemenscheibe festklemmen, Riemen über den gesamten Riemetrieb legen und auf Spannung halten, dann mit Ratsche oder Ringschlüssel die Riemenscheibe drehen und den Riemen dabei über die Scheibe ziehen - fertig!

Zuvor sollten natürlich auf jeden Fall auch alle Umgebungsteile (Rollen, Riemenscheibe, Wasserpumpe etc.) im Nebetrieb überprüft und ggf. ausgetauscht worden sein, um einen vorzeitigen Ausfall des Nebetriebs zu vermeiden.

((Bild 1)) *Einfach, schnell und sicher: Montage selbstspannender Nebetrieb-Riemen mit dem SKF-Spezialwerkzeug VKN 300*

Foto: SKF

((Bild 2)) *Gehören zusammen: elastische SKF-Riemen in Originallänge für den Nebetrieb und SKF-Montagewerkzeug VKN 300.*

Foto: SKF



SKF GmbH

Gunnar-Wester-Str. 12, 97421 Schweinfurt, Germany

Tel +49 (0)9721-56 0 Fax +49 (0)9721-56 6000 www.skf.com

Selbstspannende SKF-Riemen (Originallänge) für den Nebetrieb

(Auszug aus aktuellem Lieferprogramm)

| Hersteller | Modell | Motor | Riemen |
|------------|----------------|---|---------------|
| Alfa Romeo | 159 | 2.4 JTDM | VKMOV 5SK595 |
| BMW | 3er / 5er / X3 | 330d / 335d, 520d / 535d / 3.0d | VKMOV 4SK836 |
| BMW | 3er / X3 | 318d / 320d / 2.0d | VKMOV 4SK895 |
| Fiat | Stilo | 2.4 20V | VKMOV 4SK663 |
| Fiat | Stilo | 1.6 16V | VKMOV 4SK917 |
| Fiat T | Doblo | 1.3 D Multijet / 1.3 JTD Multijet / 1.3 JTD 16V | VKMOV 4SK1022 |
| Fiat | Ducato | 100 Multijet 2.2 ohne Klimaanlage | VKMOV 6SK873 |
| Ford | Mondeo III | 2.0 16V DI / TDDi / TDCi / 2.2 TDCi | VKMOV 4SK711 |
| Ford | Transit | 2.2 TDCi mit Klimaanlage | VKMOV 4SK922 |
| PSA | 207 / C2 / C3 | 1.4 / 1.6 HDI mit Klimaanlage | VKMOV 6SK1090 |
| PSA | 307 / C4 | 1.6 HDI ohne Klimaanlage | VKMOV 6SK780 |

Kontakt für die Fachpresse:

Christian Bauer, Marketing Manager

SKF GmbH, Kfz-Teile Ersatzgeschäft (VSM)

Tel. +49 (0)9721 56-2395, Fax +49 (0)9721 56-1560

E-Mail: christian.bauer@skf.com, Internet: www.vsm.skf.com

SKF GmbH

Gunnar-Wester-Str. 12, 97421 Schweinfurt, Germany

Tel +49 (0)9721-56 0 Fax +49 (0)9721-56 6000 www.skf.com